

DVM-Exchange Visie 2017

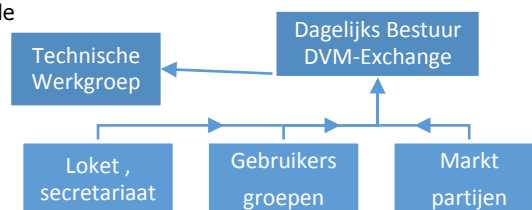
Aanleiding

In mei 2011 is het initiatief tot een open standaard voor DVM gelanceerd onder de naam 'DVM-Exchange'. Vanuit de markt is de interesse in deze open standaard snel gegroeid.

De open standaard DVM-Exchange is de voor de hand liggende keuze voor overheden en marktpartijen (zowel opdrachtgevers, adviseurs als opdrachtnemers) die verschillende soorten systemen van verschillende leveranciers en wegbeheerders, op een open, gestructureerde en kosteneffectieve manier willen combineren in het kader van dynamisch verkeersmanagement. Het beheer van deze standaard is ondergebracht bij Stichting Connekt. Het Dagelijks Bestuur van DVM-Exchange hanteert voor 2017 de volgende visie.

1. Gebruikersvragen

De DVM-Exchange standaard is nu enkele jaren in gebruik en het Dagelijks Bestuur van DVM-Exchange signaleert gebruikersvragen over de standaard op verschillende vlakken. Denk hierbij aan technische vraagstukken zoals, nieuwe koppelingen met systemen. Dergelijke technische gebruikersvragen over de DVM-Exchange standaard worden voorgelegd aan de Technische Werkgroep. De Technische Werkgroep geeft inzicht en advies aan het Dagelijks Bestuur over de impact van de wijzigingen. Tussen de gebruikersvragen zitten ook principiële discussies die geen plek vinden in de Technische Werkgroep. Zulke kwesties gaan in op de strategie van DVM-exchange standaard en dienen door het Dagelijks Bestuur van DVM-Exchange te worden besproken. Het Dagelijks Bestuur van DVM-Exchange treedt als eerste portaal op voor deze gebruikersvragen. De meer dienstverlenende rol gericht op de wensen van de gebruiker past goed in de strategie en de koers van DVM-Exchange.



Figuur 1: stroomdiagram gebruikersvragen DVM-Exchange

Alle ingekomen gebruikersvragen kunnen worden opgenomen op een signaleringslijst. Daarnaast inventariseert het Dagelijks Bestuur ook actief onder de gebruikers, via het LVMB, welke vragen er leven en relevant zijn voor DVM-Exchange. Het Dagelijks Bestuur wil daarmee graag de ruimte bieden in de bestuursvergaderingen om gebruikersvragen en problemen aan te kunnen kaarten.

Voorbeelden van dergelijke gebruikersvragen zijn bijvoorbeeld dat bij afwijzingen van verzoeken van NMS-en geen toelichting wordt gegeven en dit roept onbegrip op. Om die reden stapt het Dagelijks Bestuur van DVM-Exchange af van het 'blackbox' principe en wil zij kijken naar de mogelijkheid om een terugkoppeling in de standaard op te nemen. Een ander voorbeeld is dat DVM-exchange op dit moment geen koppeling biedt met veiligheidssystemen van tunnels en bruggen. En dat terwijl deze veiligheidssystemen en verkeersmanagement elkaar steeds meer raken. Vaak geeft de tunnelbediening input op het verkeersmanagementsysteem.

Het bestuur van DVM-Exchange is dus alert op de behoeftes van haar achterban. De strategie is dat het bestuur wil aanhaken bij de issues die spelen bij haar achterban.

2. Verkenning van mogelijkheden ophanging DVM-Exchange onder andere gremia

Vanuit het Dagelijks Bestuur DVM-Exchange is er een wensbeeld om een gedeeld platform te creëren voor alle ITS standaarden. De DVM-Exchange standaard is een relatief kleine, reeds bestaande standaard. Door middel van één gedeeld platform kunnen kosten voor het onderhouden van standaarden beperkt worden en synergie worden gecreëerd.

3. Buitenlandse activiteiten en aansluiting

In het buitenland zijn ook ontwikkelingen van standaarden gaande die gericht zijn op het koppelen van verkeersmanagement systemen. DVM-Exchange kan grensoverschrijdend worden toegepast en het Dagelijks Bestuur ziet kansen om internationaal kenbaar te maken dat er reeds een oplossing is voor communicatie tussen NMS-en. Zo zijn in Duitsland enkele initiatieven opgestart om te werken met afstemming tussen NMS-en. Om dubbel werk te voorkomen moet gewerkt worden aan bekendheid van de DVM-Exchange standaard, zodat deze ook in de Duitse initiatieven gebruikt kan worden.

4. Scope

In Nederland gebruiken we DVM-Exchange om verkeersmanagementplannen te delen tussen verkeerscentrales, maar dit protocol is niet Europees. Traffic Management 2.0 is een Europees platform dat streeft onder andere naar collectieve uitwisseling via standaarden. DVM-Exchange staat open voor het opschalen naar Europees niveau. Het Dagelijks Bestuur houdt de ontwikkelingen van dit Europese platform met haar taskforces in de gaten. Zoals genoemd staat het Dagelijks Bestuur open voor migratie van het DVM-Exchange protocol met een andere standaard (bijv. DATEX II).

5. Financieel

Rijkswaterstaat heeft zich bereid gevonden om de basisactiviteiten van DVM-Exchange te financieren en het Dagelijks Bestuur maakt daar dankbaar gebruik van. Hieronder valt het beheer van de website en ondersteuning van het bestuur. Bij inhoudelijke incidentele wijzigingen wordt aan de partners een bijdrage gevraagd.